

2025年2月

成瀬小学校通学予定児童の保護者の皆様へ

南第二小学校・南成瀬小学校

『成瀬小学校』 児童の通学(登下校)に関してのお知らせ

現在、南第二小学校、南成瀬小学校にお子様が行われている保護者の方、全員にお読みいただきたい内容となっています。また、今春、成瀬小学校に入学、転入予定の保護者の皆様もぜひお読みください。

最終的には、改めて確定版の地図を作成していただくこととなります。そのための学校としての通学路に関する具体的な判断を記した内容となっています。ご一読の上、お子様が実際の通られる予定のコース決定し、ご提出くださいますようよろしくお願いいたします。

なお、3月8日(土)と3月15日(土)に『通学路に関する個別相談会』を実施します。詳しくは、本文面を最後までお読みください。

春の兆しを随所に感じつつも、まだまだ寒い日がある今日この頃です。皆様におかれましては、ご健勝のこととお慶び申し上げます。

さて、早いもので、『成瀬小学校』開校まで、あと約一箇月を残すのみとなりました。皆様のご協力もあり、南二小、南成瀬小の両校ともに子供たちのための準備を進めているところです。

そのご協力の中でも、昨年末より実施した『通学シミュレーション』には、未就学児童も含めると170家庭以上のご協力を賜り、新校通学路の最終的な決定にたいへん貴重なお声とデータをいただくことができました。改めて、深く感謝いたします。

今回の発信では、このシミュレーションを踏まえて変更したコース案のご案内と、今後の流れについてのお知らせをいたします。

なお、今回いただいた施設、設備面でのご指摘やご要望に関しては、随時、市や各施設等の管理当局に要望や問い合わせとして対応させていただいております。必ずしもご要望の通りにならないことや、開校までには、改善が間に合わない場合があることをあらかじめご了解ください。

下記の変更点等の内容については、『南第二小学校学校だより』や『成瀬小学校説明会』にて、すでにお伝えしているものも含まれます。

通学コースの変更点について

1. 『とんでん・クリエイト前交差点』の横断方法（一部既報）（図1参照）

当初は、一律に『クリエイト』側から、『ラーメン店』側に横断することにしていましたが、横断後の歩道の幅員が狭く、対向する車との接触のリスクがあると判断し、児童の分散歩行が必要との結論に至りました。結果、南成瀬5.6丁目方面から北上する場合には、『とんでん』前から、『クリエイト』側には渡らず、『マンマパスタ』側に横断し、そのまま学校前の信号まで直進するものとします。介護施設の一時利用駐車場出入口はありますが、出入りが頻繁ではなく見通しもよいことから、通行可能と判断しました。

（付帯する対応）

- ① とんでんに向かう途中の上り坂で、車道を横断する際に横断歩道が未設置の箇所があるため設置する旨要望をした。現下、検討中である。
- ② 介護施設の駐車場の出入り部分に何らかの注意喚起を要望した。路面の着彩はできないとのことで、代替え案を検討中。

（図1）



2. JR成瀬駅周辺(一部既報)（図2参照）

- ① 当初は、南成瀬6丁目方面からの児童も駅前には通らずに田所商店(味噌ラーメン店)側に渡り、再度ローソン側に横断し、交番前を自転車店方向へ進むことで動線の一元化を図りましたが、2段階横断はリスクが高いと見て、そのまま、駅方面に横断することとしました。ネックとしては、通勤時間帯とかぶるため、大人の流れに特に注意することと、駅入り口付近を過ぎると、人の流れと子供の歩行する方向とが

対向することとなり、気をつけることが必要となります。

- ② 交番前の横断歩道は、信号はないものの、交番の抑止力で一時停止する車が多く、ここを通すという考えもありますが、やはり、信号のない場所は極力横断させない方がよいという結論に至りました。
- ③ 田所商店側から『交番』側へ横断した児童は、そのまま『自転車店』方向に向かいますが、途中で『歩車分離式』の信号がありますので、ここで『ローゼン』側に渡ります。そして、『成瀬駅前』交差点を『JAバンク』側に横断します。
- ④ 一方、駅前を歩行する児童については、そのまま、ローゼン前を通過し、パチンコ店前から、『JAバンク』側に横断し、ローソン方向に向かいます。

このポイントについては、当初、JA側には横断せずに西に進み、ローソン前の押しボタン式信号を横断するものとしていましたが、途中でローゼンの駐車場出入口があるため、そこを避けるために、上記の判断としました。



3. 旧南二小付近・(一部既報) (図3参照)

- ① 旧南第二小学校跡地付近は工事作業車両の往來が見込まれるため、外周の歩道は推奨しないことには変わりはありませんが、工事中は、旧西門(旧児童登校門)付近に誘導員が配置されます。付近を歩行する場合には、見通しのよい場所を選んでいただきたいと思います。旧南二小北側角の丁字路(図内に、『○』で示した箇所)での横断は車両からの見通しが悪いため、さらに一つ先の横断歩道を渡っていただきたいと思います。
- ② 『町田商店(ラーメン店)』前の成瀬街道の横断歩道は、横断中の事故が発生している箇所でもあり、現状では横断を控えていただきたいと考えています。今後、信号等の設置について要望も検討いたしますが、過去の状況を考えるとすぐに実現する

ことは難しいと考えられます。代替案としましては、そのまま成瀬街道に沿って町田駅方面に歩道を進み、駐在所を越え、『成瀬コミュニティセンター前』交差点から会下山橋に向かうようお願いします。

- ③ 『味の民藝』脇の一方通行路は、車の抜け道として多くの車両が行き来する中、明確な歩道のスペースもないため歩行を避けていただければと思います。

(図3)



4. 会下山橋から団地6号棟前に降りる階段の使用について(図3参照)

下校時に『わかくさ学童クラブ』に向かう際、当初お示しした案では、成瀬高校バス停付近まで行ってから折り返すようで遠回りであるのご指摘がありました。安全第一を考えての提案でしたが、以下のようなコースも可能としました。

- ① 会下山橋。恩田川下流側の歩道に接している階段を使用して、団地敷地内に進むことも可能としました。ただし、橋の下は、見通しがきかず、遅い時間帯には危険であるため、あまり推奨はしません。
- ② 橋の下は、民有地(UR)のため、要望を聞き入れるかどうか微妙ですが、夜間照明などを設置できないかを引き続き対応していく。
- ③ 上記の対応にかかわらず、恩田川に直接かかる『二反田橋』と、その先の団地に通じる横断歩道は使用しないようにしてください。走行中の車からの視認性が悪くてたいへん危険です。

5. バス通学関連(『吹上』、『山村』～『成瀬コミュニティセンター前』)(図3参照)

神奈中バス(町77系統)で、『吹上バス停』または、『山村バス停』で乗車する場合の降車バス停は、『成瀬コミュニティセンター前』のみといたします。従って、次の『成瀬消防出張所前』まで乗車するという選択はございません。

- ① 『成瀬コミュニティセンター前』でバスを降りてから、『セブンイレブン』方面に徒歩で戻るよう説明しておりましたが、コンビニの駐車場と歩道との境界が不明確で

あり、出入りも頻繁なため、このコース取りは撤回いたします。

- ② 『成瀬コミュニティセンター前』で降車後は、『成瀬』交差点まで、徒歩にて町田方面に進み、交差点を渡らずに左折します。しばらく狭い歩道が続きますが、端を渡り、橋詰めの道を過ぎて最初の道を左に折れます。しばらく住宅街を(図3)のようにたどり、学校の『青門』から校地内に入ります。
- ③ 教育委員会の協力を得て複数回の実乗車シミュレーションを行った結果、朝の登校時に児童の利用が想定される便全てにおける平均乗客数は約6名(吹上～成瀬コミュニティセンター前間)でした。年間で見ると、4月当初は多少乗客数が増えますが、児童が降車できないほどの混雑はないものと思われます。逆に言うと、増便してほしいというニーズに対しては、神奈中側はかなり難色を示すものと思われます。また、遅延もほとんどなく、事故やイレギュラーな渋滞がない限りは、ほぼ定刻通りに到着しました。下校時においては、数分間の遅延が見られる便もありますが、定刻到着のこともあり、ほぼ、規程内での運行となっています。
- ④ 『山村バス停』付近の民家の生垣に関しては、かなり改善が見られています。ただし、元々が狭い歩道なため、雨天時の歩行などは、注意が必要です。
- ⑤ バス通学に関しては、定期券の購入と事後に申請手続きが必要となります。事前の申請や定期券以外での乗車は、補助の対象とはなりません。また、8月は授業日がないため、8月分の定期券については、1ヶ月定期では、補助の対象とはなりません。

6. 『南二小東』交差点周辺(図4参照)

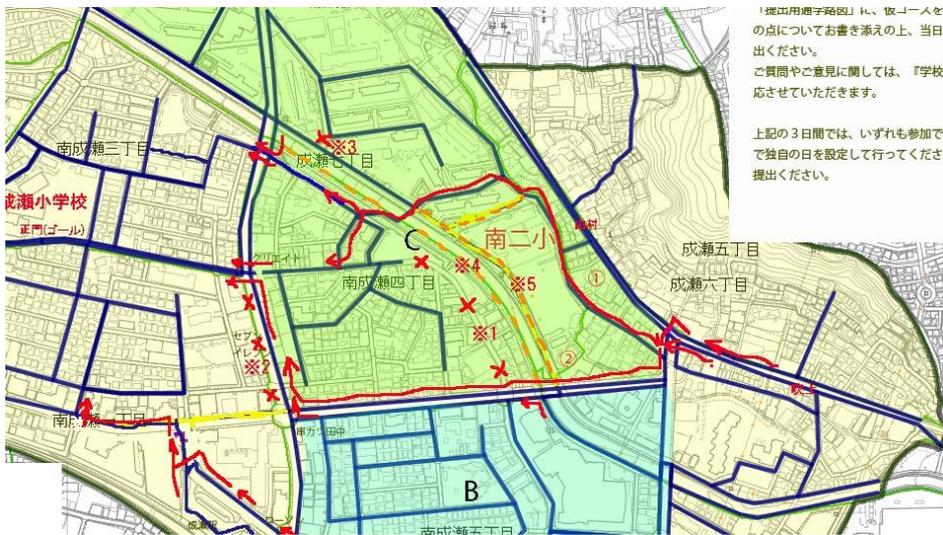
車両の通行量がたいへん多く、右左折の巻き込み事故も心配な箇所です。横断する箇所、横断禁止箇所は現行通りとしますが、施設面での安全対策強化等の要望を今後も続けていくことになります。

吹上方面から徒歩での通学をされる際には、この交差点を通る児童が多いと思われませんが、その後のコースについては、以下の2通り想定されます。

- ① ローソン脇の細い道に入り、高橋小児科医院の前を經由して、旧南二小→西山橋→階段を上って、城山公園方面または、クリエイト方面へ向かうコース
- ② ローソン前から、成瀬中央通りまで直進し、横断せずに右折して、そのまま『カレーCoCo 壺番屋』方面に向かうコース

いずれも、距離的にはほぼ同じです。途中で階段がなく、明確な歩道が設置されていて、分かりやすい(曲がる回数が少ない)のは、②の方です。シミュレーションでも多くの方は、②を選択しておられました。

(図4)



「提出用理字略図」に、仮コースをこの点についてお書き添えの上、当日に出してください。
ご質問やご意見に関しては、『学校が応させていただきます。』

上記の3日間では、いずれも参加できず独自の日を設定して行ってください提出してください。

7. 恩田川『吹上橋』付近の3段階横断について(図5参照)

恩田川沿いの車道は、成瀬街道の抜け道となっていて、通行する車両の台数は多いとは言えませんが、スピードを出している車両が多く、これまでも危険箇所として把握しています。また、『吹上橋』も町田街道や国道16号と成瀬街道とを行き来する主要道として、交通量の多い道路です。今回ご指摘をいただいたのは、これらの交差するポイントの横断の仕方についてです。当初案では、3段階の横断を推奨する形となっておりますが、2段階まで横断が可能となるように変更いたします。図内での、青色線、黄色線のいずれがより妥当かについては、さらに検討いたします。



なお、3方向から児童がこの交差点に入ってくることとなりますが、見守りの方が現状1名で、確実な横断の誘導がとても難しい状況です。見守りの方のご負担とリスクが高い状況も併せて改善しなくてはなりません。ほんの短い時間帯でも結構ですので、例えば在宅ワーク等でお手伝いいただける方やご出勤の途中で朝の見守りが可能だという方がおられましたら、ぜひともご協力をお願いしたいと存じます。

学校までご一報ください。

8. 住宅街内を歩行する際の児童の歩く場所について

幹線道路や歩道が明確な道路に関しましては、ほぼ、どう通るかをお示しできているかと思いますが、住宅街内(成瀬小学校周辺等)については、細い路地の左右どちら側を通ればよいのか、また、どこをどう渡るのがよいのかというご質問をいただいております。この点に関しては、一律に右か左かを定めることはできかねます。見通しの良い悪いや、民家の車庫からの車両の出入りなど、個々の場所の状況によって判断すべきものと思われまます。そこで、より詳しい部分につきましては、再度、現地での調査をいたします。その結果をお知らせいたしますので、よろしくお願いいたします。

9. その他の危険箇所等への対応

学区域内の危険箇所、並びに施設、設備面でのメンテナンスが必要と思われる箇所は、今回のシミュレーションに加え、『南二小 PTA 安全対策部』『南二小安全委員会』『各子供会』等の皆様のご協力もあり、かなり詳細かつ正確な情報をつかんでおります。全てが速やかに改善されることが望まれますが、まずは優先度の高いものから、関係部署に現状を伝え、改善の依頼をしているところです。すでに伝えているもの、今後対応していくものの中から一部を記します。

- ① 『とんでん』側の歩道の一部に横断歩道未設置の箇所がある。(設置の要望)
- ② 『扇橋』『西山橋』の歩道部分と車両通行部分の境界に、接触防止用の『ポストフレックス』を設置してほしい。
- ③ 『南二小東交差点』の左折巻き込み防止のため、歩道の際に黄色の着彩をしてほしい。また、『ナイトポリス標識』を設置してほしい。
- ④ 南成瀬5丁目方面の道から成瀬中央通りに接する部分を『一時停止』に設定し、停止線と標識を取り付けてほしい。
- ⑤ 『味の民藝』前の交差点は、交通量が常に多く、右左折する車両も多い。見守り人員を必ず配置したいポイントである。
- ⑥ 都立成瀬高校と、新しい通学路に関する情報を共有し、自転車と児童との接触事故の防止に双方で取り組む。
- ⑦ 『南二小安全委員会』の活動内容については、『成瀬小学校安全委員会(仮)』として次年度以降も引き継ぐ。2028年度の校舎移転に向けた取り組みも含めて児童の安全確保のための活動を強化していく。
- ⑧ 『成瀬中央通り』の南成瀬5丁目側の歩道を含めた道路で、日中に水道工事が行われます。(～令和8年6月上旬)登校の時間帯は通行できますが、下校時に工事がかぶる可能性があります。詳しい情報は、随時お伝えします。

10. 集団下校・下校地区班について

- ① 児童が実際に登下校路としてふだん使っているコースと、集団下校のコース(リポ

ンの色で分けられている地区班)とがお住いの位置によっては異なる場合がございますが、児童を安全に解散地点まで送り届けることを最優先に考えての判断ですので、何卒ご了承ください。実際の登下校路の安全確認は、学校公開時等にお子様と一緒に帰宅される際にご確認いただきたいと思えます。

- ② 地区班の編制については、地区によっては必ずしも行政の丁目の区割りとは連動していません。特に南成瀬4丁目については、間を通る通行量の多い道を挟んで、別々の班に分けています。安全面を優先しての判断ですのでご理解ください。地区割りについては、別に地図でお知らせします。お子様のリボンの色に間違いがないかをご確認ください。
- ③ 集団下校については、定期的実施しますが、4月当初に関しては、別途強化して行う予定です。解散地点等へのお迎えなど、ご協力の程よろしく願いいたします。

11. 今後の取り組みとお願い

- ① 本文書と共に、南第二小学校、南成瀬小学校、成瀬小学校の各HPに今回掲載する資料は、

- (ア) 『成瀬小学校』児童の通学に関してのお知らせ(本文書)
- (イ) 『提出用 通学経路届出地図』(A4判)
- (ウ) 『成瀬小学校 通学路図 2/28版』
- (エ) 『成瀬小学校 地区班地図』
- (オ) 『成瀬小学校学区区域図(集団下校用)』

このうち、(イ)について、3月上旬児童に配布しますが、他のファイル同様、HPからダウンロードすることも可能です。最終的に確定したご自宅から学校までのコースをご記入の上、3月21日(金)迄に、現学級担任まで必ずご提出ください。現南二小、現南成瀬小学校に在籍する5年生以下の児童全員と、今春入学する児童全員が対象です。

新1年生児童に関しては、入学式の日(イ)の用紙を配布しますので、その週のうちに提出ください。

また、そのコース決定について、ご相談やご質問がありましたら、本文書の最後にあります『相談会』にご出席ください。

- ② 3月12日(水)『南第二小学校安全委員会』の開催について

今回が南二小で開催する最後の安全委員会となります。

今回の主な議事内容は、

- (ア) 新通学路の決定について

- (イ)安全委員会の組織の引き継ぎについて
- (ウ)見守りが必要な箇所の確認
- (エ)見守りの方を増やすための方法について
- (オ)その他

の予定です。

参加メンバーは、定例の構成に加え、南成瀬小学校校長、両校学区域内の自治会、町内会の代表、子供会の代表、協力者等を交え多くの皆様の参加を呼びかけています。個人での参加も可能です。

日時 **3月12日(水) 午前10時より11時30分まで**

会場 **南第二小学校** 体育館

職員玄関口よりお入りください。

受付にて、ご記名にご協力ください。

③ 通学コースの決定に関する『相談会』の開催について

前述の通り、『相談会』を実施します。

(ア)3月8日(土) 午前10時より正午まで **南二小** 1年生教室前のホール

(イ)3月15日(土) 午前10時より正午まで **南二小** 体育館

- ・事前の申し込みは不要です。
- ・新1年生の保護者の方も参加いただけます。
- ・南二小、南成瀬小、いずれの保護者の方も参加が可能です。
- ・シミュレーションに参加できなかった方も大歓迎です。
- ・もしも、上記の日程でご都合がつかないという場合には、別途、ご相談させていただきますので、まずは、「南二小」までご一報ください。
- ・既にご提出いただいたシミュレーション図面やご質問の内容について、学校側から直接ご連絡をさせていただく場合がございます。その際にはよろしくお願いたします。

問い合わせ先、連絡先

<042-727-0805 南第二小学校 副校長 山本>

<042-726-1080 南成瀬小学校 副校長 遠藤>