

通学路安全(旗振り)活動報告

実施日 2024年9月2日(月)～6日(金)



保護者の皆様にご協力をいただき、旗振り活動の実施をいたしました。

朝のお忙しい中にも関わらず、沢山の保護者の方々に協力いただきまして、ありがとうございました。

また、実際に活動をしての児童の様子や感想、その他貴重なご意見や情報をお寄せいただきました。

子供達の安全な通学のため、お読みいただき通学路の危険箇所をご確認ください！

そして、ご家庭でも通学路の安全について話し合っていたいただければと思います。

また、お寄せいただいた意見はそのまま掲載させていただいております。

エリア	場所	報告内容
A	⑬ なかよし公園前	★きちんと横断歩道を通して道路を渡っていました。
	② 金井小校庭門前交差点	★横断歩道の脇の道から、坂に登る方へ左折する車も多く、中には横断歩道を渡る歩行者をよく確認していないドライバーがいて、危ないなと感じました。
	⑮ ゆうき山公園裏交差点	★皆、ふざけたりせずに回りを見ながら横断歩道を渡っている様子でした。カーブがあるため、車道側からも見通しが悪い場所ですが、車も比較的減速しながら通過していました。 ★カーブがあるのと、住宅の塀などで見通しが悪いため、通学路であることがわかるような目につく表示があればいいなと思いました。
B	④ 木倉クリエイト駐車場脇横断歩道	★夏休み明けということもあり、荷物も多く、大変そうでした。横断歩道前も、なんとなく左右を見て渡る子も見受けられたので、止まって左右確認してもらえればと思いました。池田公園側に旗振りが立つと横断歩道付近で減速してくれる車も多かったです。 ★付近の歩道脇に雑草が生い茂り、特に横断歩道のところは草が伸びて歩きにくいと感じました。また、信号のない横断歩道なので、車が注意して通行してくれている印象でした。当番時間中、10名弱のお子さんが渡っていましたが2日間立ってみて、比較的、危険度は低い箇所と感じました。逆に信号のあるクリエイト角の信号は、歩行者がいても強引に曲がってくる車が目立ち、藤の台方面から渡ってくる子供が巻き込まれそうな場面もありました。 ★旗振り場所を増やすのは難しいと思うので、場所を少し変える改善・検討があっても良いかもしれません。
	⑭ 八幡神社横断歩道	★児童の数が多く、信号が無いため、横断歩道を渡る児童の列が途切れないう。住宅街から出てくる車は充分注意が必要な箇所だと感じた。 ★元気に挨拶を返してくれる子が多かったです。

	<p>① 金井小下信号</p>	<p>★朝におはようございます。と挨拶したら挨拶を返してくれたり、いってらっしゃいと伝えると、行ってきます。と返してくれる児童が多かった。青信号でも気を付けてね。と伝え続けてたら、子供たち同士でも青信号でもふざけないよ。と言うような、気を引き締めていくような言葉がけが多く聞こえてきて良かったです。</p> <p>★鶴川街道からココロ坂へ上がる右左折車が、横断歩道ギリギリまで進入してくるので、横断歩道の真ん中で立って止めていましたが、まだ児童が渡り切る前に、オートバイが私の横をすり抜け横断歩道を通過していったので、危険な状況でした</p> <p>★信号を守ってくれました。強引に曲がる車はなかったと思います。</p> <p>★友達と一緒に歩かず、ひとりで歩く子どもたちは、比較的静かで通学ルールにきちんと従います。しかし、2～4人のグループで歩く子どもたちだと、遊んだり、騒いだりして、又雨の日、傘を開いていないとき、(学校に持って行くか、家に持ち帰る途中で)友達と一緒に時々危険な遊びをしているのを見かけます。</p> <p>★保護者のボランティアがどの位置に立つべきか、改善かもっと明確にしてほしいです。</p>
C	<p>⑫ ドミノピザ坂の上</p>	<p>★ドミノ・ピザの坂の上(清風園前)は細い道の上に車の交通量が多くとても危険で、事故がおこらないのが不思議なくらいです。横断歩道なり全ての方向に一時停止をつけて欲しい場所です。一番危ない通学路な気がします。</p>
	<p>⑧ ジョージズ信号前</p>	
	<p>⑤ キグナス石油裏</p>	<p>★木倉川の方から登校してくる子達は、キグナス横歩道を通り、その狭い歩道のところで信号が青になるのを待とうとしていたので、キグナス正面看板前の方スペースのあるところへ誘導しました。</p> <p>★挨拶してくれる児童が多かったです。信号が点滅したら、渡らないことが徹底されていて感心しました。</p> <p>★赤信号で待つ間も静かで、横断歩道をはみ出す児童はいませんでした。ガソリンスタンドから街道に出てくる車が危ないと思いました。</p> <p>★ガソリンスタンドから出てくる車が危ない。前々から聞いていたが実際、旗振り立ってみて実感できた。朝は特に急いで出ていく車が多い印象なので交差点ではなく、ガソリンスタンドの出口付近に立っても良いかもしれません(お店の許可が必要となると面倒ですが) また、登校時間に限り、出口を八幡神社側にしてもらえたら少しは安心して通れるのではないかと感じました。</p>
D	<p>⑪ ツルハドラッグ横</p>	<p>★坂の上から下ってる車は、鶴川街道へ合流する際の見通しの悪さを知っているのに減速して歩道部分前で進入してきてくれますが、何しろ歩道側からは家の壁がギリギリまであるので、見通しが悪いです。子供を通過させる前に車が来てないか確認するのも、ソートと壁から顔だけを出してから行っていたので、子供達もしっかりと安全を確認してから横断して欲しいです。</p>
	<p>⑩ サイゼリヤ横セブンイレブン付近</p>	<p>★お友達と楽しく登校している子が多く、走ってる子も多数いました。車が止まってくれる!という認識ではなく、運転している人と目があってから渡るよう指導した方がいい。</p>

	<p>⑦ サガミ横</p>	<p>★行き交う子どもたちの中でも危険な歩き方をしている子とはとくに見当たらず、みんな落ち着いて歩いていました。</p> <p>★信号のない道路なので車側、児童側ともに注意して通っていました。</p>
<p>E</p>	<p>③ 金井中学校東交差点</p>	<p>★スピードを出しながら右折する同じバイクをよく見ます。児童の横断している際は大変危険です。可能でしたら警察の方に確認をお願いしたいと思っています。</p> <p>★交通量は比較的少なく、子ども達も赤信号の時は横断歩道の手前できちんと止まっていたので危ない場面は特にありませんでした。こちらからの挨拶に応えて挨拶してくれるお子さんも多くいました。</p> <p>★信号が点滅したら渡らないを徹底し、交通ルールを守って登校していました</p> <p>★特に走って登校している児童もなく、落ち着いて登校している印象 信号も点滅の際には、ほとんど児童が急ぐことなく見送れている。低学年が信号待ちの際に、インパクトボード（車止め）に寄りかかっている児童を、何度か見かけた。左折時に巻き込まれる危険もあるので、信号待ち時にも注意が必要と感じた。</p>
	<p>⑨ セキチュー裏 橋付近</p>	<p>★特に危険に感じる点はありませんでした。そもそも場所的に道路を横断する子が少ないです。横断してくる子どもちゃんと歩道側に渡って登校していました。「旗振りのおばちゃんが好き」と言ってくれた女の子がいて、嬉しかったです！</p>
	<p>⑥ 栗谷交差点</p>	<p>★思っていたよりも通過する児童が多く、交差点から栗谷方面へ右左折する車も多かったため、危険箇所だと再認識しました。児童は横断歩道手前できちんと止まっていますが、交差点から左折してくる車が歩道ギリギリを通るので、横断歩道から一歩下がった場所で待つことを励行して欲しいと思いました。</p> <p>★通学の様子について、特にマナーが悪い、危ない道路のわたり方をしている等はありませんでした。ただ、以前に比べて挨拶が少なくなったように感じます。</p> <p>★1度右折車の前方不注意でヒヤッとする場面がありました。特に見通しの悪い危ない交差点という訳ではないので運転者の問題ではありますが「いつ何が起こるか分からない」という事を前提に、改めて子供達には回りをよく見ながら登校するように注意喚起ができればと思います。</p>

今回は42名の保護者の皆様にご協力いただきました！

ご意見、ご要望は次回以降の旗振り実施と危険箇所点検の際の改善点として参考にさせていただきます。

旗振り箇所の見直しなど、検討してまいりたいと思います。

子供たちの危険な登校の様子についても学校とも共有したり、ご家庭で話し合っただけければと思います。

また、冬休み後の1月も旗振り活動を行う予定です！

募集は11月頃を予定しております。

保護者の皆様が道路に立っているだけで子供たちはホッとして登校することができます。

また、旗振りの保護者がいることによって車が減速してくれたというご感想もありました。

皆様のご協力、お待ちしております(^0^)/

★ 校外委員 ★

